



TRANSPORT REGIONAL DE VOYAGEURS

**Comité Local des Transports
STRASBOURG – BRUCHE - PIEMONT**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

**Réunion du 27 juin 2011
Dachstein**

DIRECTION DES
TRANSPORTS ET DES
DEPLACEMENTS

Service Transport Régional
de Voyageurs

Tél. : 03.88.15.67.22



Président :

M. FERRY, Député du Bas-Rhin

Région Alsace :

Mme SCHMITT, Chargée de Mission Transports Régional de Voyageurs - DTD

M. JEAN, Chargé de Mission Transport Régional de Voyageurs - DTD

Élus et leurs représentants :

Mme AMELIN, Communauté de Communes du canton de Rosheim

M. BERNARD, Maire de Mutzig

M. CORNEC, Maire de Bourgheim

M. HECKMANN, Conseiller Duppigheim

Mme. GEORGEL, Déléguée à la Maison du Conseil Général de Molsheim

M. KURZ, Adjoint au Maire d'Oberhaslach

M. MEYER, Adjoint au Maire de Bischoffsheim

M. MOCKERS, Maire de Dachstein

M. PACOU, Adjoint au Maire de Ernolsheim

M. SONREL, Adjoint au Maire de Entzheim

Mme. STROH, Adjointe au Maire de Kolbsheim

M. WIETRICH, Maire de Gresswiller

Excusés :

M. BAUER, Maire de Sélestat

M. BECKER, Maire de Saint-Pierre

M. BIGOT, Président de la Communauté Urbaine de Strasbourg

M. BIERRY, Maire de Schirmeck

Mme BOCHENEK-PUREN, SousPréfète de Molsheim

Mme CHAUX-DEBRY, DREAL

Mme DELECROIX, Mission Local Molsheim

M. DEMONET, Vice-Président du Conseil Régional Lorraine

M. ERB, Président de la Communauté de Communes de Rosheim

M. ERNST, Maire de Heiligenberg

Mme FISCHER, Conseillère Régionale

M. FURST, Maire de Molsheim et Conseiller Général

M. GEWINNER, Maire de Hohwald

M. GUYON, Sous Préfecture

M. HERR, Maire de Rosheim

M. HERTH, Vice-Président du Conseil Régional

M. JUNG, Maire de Wangen

M. KENNEL, Président du Conseil Général

M. KUNTZMANN, Maire de Grendelbruch

Mme LE FUR, Communauté de Communes de la Mossig

M. MEYER, Maire de Boersch

M. MORITZ, Maire de Niederhaslach

M. RENAUDIN, Maire de Russ

M. RIES, Maire de Strasbourg

M. WEBER, Maire de Meistratzheim

SNCF :

M. DEVIN, Directeur Délégué TER

M. LAFFITTE, Responsable de ligne

Mme DURUPT, Marketing TER Alsace

Département du Bas-Rhin :

M. DOUCET, Responsable de l'Unité Exploitation des Transports

Associations et autres :

M. GERBER : ASTUS
M. BEHAXETEGUY : Plan Climat Pays BMP
M. ALLAIN : Association Bruche Piémont Rail
M. APPIANI : Président Association Bruche Piémont Rail
M. BRIGNON : Association Bruche Piémont Rail
M. PEQUIGNOT : Association Bruche Piémont Rail
M. JAEG : Président d'ADCRA
M. SCHMITT, Membre de la Commission Transports
M. GRAUSS, Comité de Ligne Duttlenheim
Mme LOIE, Chargée de mission Mobilité BMP
M. WOLFF, Chambre de Consommation d'Alsace

Excusés :

M. ARNOULD, Proviseur A. Briand Strasbourg
Mme MATTHIEU, Proviseur LEP Sélestat
Mme KESSLER, Proviseur Louis Marshall Molsheim
Mme SCHIRCK, Proviseur Lycée Schwilgué Sélestat
Mme QUELEN, Proviseur du Lycée La Doctrine Strasbourg
Administration territoires de la CCI

Usagers :

MM. LAMBERT, LOTT, VALLIN

Excusé :

M. KOCH

La présentation annexée reprend les éléments principaux des points à l'ordre du jour.

Alain FERRY accueille les participants dans les locaux du complexe sportif de Dachstein, et donne la parole à Léon MOCKERS, maire de Dachstein, pour un mot de bienvenue.

1. Approbation du compte-rendu du 13 septembre 2010

Le compte-rendu de la réunion du 13 septembre 2010 n'appelle pas de remarque particulière et est adopté à l'unanimité.

2. Présentation du Transport à la Demande dans la Communauté de Communes de Molsheim-Mutzig

Alain FERRY donne la parole à Raymond BERNARD, maire de Mutzig et Vice-Président de la Communauté de Communes de la Région de Molsheim-Mutzig, pour un point d'information sur le service de Transport à la Demande (TAD) mis en œuvre depuis le 16 mai 2011.

Le Conseil Général du Bas-Rhin a délégué à la Communauté de Communes sa compétence en matière de TAD pour une durée de 2 ans.

Ce service permet le transport de toute personne se trouvant sur le territoire, dans le périmètre de la Communauté de communes, avec une réservation 24 h à l'avance, pour un coût de 3,50 € le trajet (30 € le carnet de 10).

Sur les 15 premiers jours de fonctionnement, environ 7 courses par jour ont été effectuées (à 90% des personnes âgées), soit une moyenne 2 fois supérieure aux prévisions.

En réponse à une question, Raymond BERNARD précise que les personnes sont prises en charge à un point de rendez-vous qui peut être leur domicile.

A titre de comparaison, Stéphanie AMELIN, de la Communauté de communes du canton de Rosheim, indique qu'un service comparable existe depuis janvier 2006 au sein de sa ComCom, et qu'après montée en charge progressive du service, l'utilisation est d'environ 100 courses par mois, dont une part significative pour le rabattement sur les gares. Le démarrage du TAD de la ComCom de Molsheim-Mutzig est donc très encourageant.

3. Point d'information du Conseil Général sur la tarification unique Réseau 67

Alain FERRY donne la parole à Antoine DOUCET, du Département du Bas-Rhin.

En liminaire, Antoine DOUCET indique que, faute de fréquentation suffisante (après deux années pleines d'expérimentation), la ligne estivale du Réseau 67 qui reliait le Donon et Schirmeck a fermé. En revanche, une nouvelle ligne ouvre cet été entre Schirmeck et le Champ du Feu.

Antoine DOUCET explique ensuite la nouvelle tarification unique mise en place par le Département du Bas-Rhin le 1^{er} juillet 2011 dans les cars du réseau 67 (voir présentation).

Le ticket unitaire sera ainsi à 2€, avec une dégressivité des tarifs pour les abonnements, et le maintien des tarifications spéciales (événementielles, « lignes touristiques », etc).

Suite à cette modification de tarification, une hausse de fréquentation de 13% est attendue par le Département. Malgré cette hausse, cette mesure aura un coût pour le Département, estimé à une centaine de milliers d'euros.

Ce changement de tarification induit donc une économie sur le ticket unitaire pour les voyageurs effectuant des trajets longs, et une hausse pour ceux effectuant des trajets courts, mais Antoine DOUCET rappelle que les tarifs n'avaient quasiment pas augmenté depuis 2001.

Il est à noter que, depuis le 1^{er} avril 2011, un ticket combiné TER + Réseau 67 est en vente en gare de Molsheim.

En réponse à une question, Antoine DOUCET rappelle que le site www.vialsace.eu permet de trouver son itinéraire dans toute l'Alsace, en combinant le bus, le tram, le train, et même le vélo.

Antoine DOUCET est ensuite interrogé sur le projet de navette en car reliant Kolbsheim/Hangenbieten à la nouvelle gare d'Entzheim. Antoine DOUCET explique que cette liaison a bien été envisagée, mais qu'elle n'a pu être mise en place à cause d'un problème de tarification. Il existait en effet à ce moment-là des trajets directs Kolbsheim-Strasbourg à 2,50 €, il était donc difficile d'offrir un trajet plus cher de bout-en-bout, alors qu'on faisait un trajet en car moins long (le ticket TER Entzheim-Strasbourg + CUS était déjà à 3,50 €).

En réponse à une autre question, Antoine DOUCET explique que la ligne Strasbourg – Mont Saint Odile (via Obernai) est maintenue de bout en bout à cause de la spécificité du public (pèlerinage), mais qu'il est tout à fait possible d'utiliser le TER et de ne monter dans la ligne 257 qu'à partir de la gare d'Obernai

Quant à l'étude en cours sur l'accessibilité du Mont Saint Odile (et l'utilisation ou non de l'ancienne ligne ferroviaire Rosheim-Boersch-St Nabor), le diagnostic vient d'être réalisé, et une présentation du rendu de cette étude pourra être faite lors du prochain Comité de ligne.

4. Point d'information du Conseil Général sur le nouveau site de covoiturage

Le nouveau site de covoiturage mis en place par le Département du Bas-Rhin (www.bas-rhin.fr/covoiturage), a pour objectif de mettre en relation gratuitement les covoitureurs potentiels. Il permet également de visualiser les localisations des parkings de covoiturage, ou de se regrouper pour aller assister à un même évènement culturel ou sportif.

Les salariés d'une même entreprise ou d'une zone d'activités peuvent se mettre en relation grâce à une page dédiée. Un courrier a d'ailleurs été envoyé à toutes les entreprises de plus de 50 salariés dans le Bas-Rhin, afin de les informer de cette possibilité offerte par le site de covoiturage.

5. Point d'information sur le groupe mobilité du Plan Climat par le Pays

Alain FERRY donne la parole à Jean-Pierre BEHAXETEGUY, chargé de mission Plan Climat au Pays Bruche-Mossig-Piémont.

Un groupe de travail se réunit depuis décembre 2010, avec pour objectif de mettre en place des actions de sensibilisation à une autre mobilité. Par exemple, des pédibus pour rejoindre les écoles, des actions en faveur du covoiturage en lien avec le Département, et des actions spécifiques lors de la Semaine de la Mobilité en septembre.

Le travail réalisé dans le cadre du plan climat est axé sur la sensibilisation au changement de comportement. Les échanges sur l'offre de transport en commun sont du ressort du CLT. Les deux démarches se complètent.

Suite à une remarque indiquant que les parkings de la gare de Molsheim sont saturés puisque les voyageurs en amont viendraient s'y garer pour bénéficier de la desserte très dense de Molsheim, Alain FERRY indique qu'habitant à Wisches, il ne ressent pas le besoin de se rendre à Molsheim, et emprunte le TER dès la gare de Wisches. Un voyageur de Rosheim confirme qu'au vu de la desserte de la gare de Rosheim, il n'y a pas d'intérêt d'aller à Molsheim prendre le TER.

6. Bilan de la ligne ferrée (fréquentation, régularité, sécurité) par la SNCF

Alain FERRY donne la parole à Philippe LAFFITTE, responsable de ligne à la SNCF.

Sur les 5 premiers mois de l'année 2011, par rapport à la même période en 2010, la fréquentation des trains sur la Vallée de la Bruche est en hausse de 5,4 %, notamment grâce à une progression très forte des abonnements de travail (+9%) et des voyageurs occasionnels (+8,8 %), au-dessus des moyennes régionales (respectivement +6% et +6,7%).

Sur la même période, une forte progression, similaire, des abonnés de travail (+9%) sur le Piémont des Vosges est un peu atténuée par la légère baisse (-0,1%) des abonnements scolaires et étudiants (baisse démographique).

Dominique DEVIN, Directeur Délégué TER, précise qu'entre 2007 et 2010, la fréquentation des deux lignes confondues a augmenté de 22%, ce qui est considérable, et notamment dû au développement de desserte mis en œuvre en décembre 2008.

Concernant la régularité des trains sur les 5 premiers mois de l'année 2011, celle-ci est supérieure à celle de l'année précédente : 94,1 % sur Strasbourg-Saales (contre 92 % en 2010), et 95,3% sur la ligne Strasbourg – Molsheim – Sélestat (contre 95% en 2010).

La moitié des 275 trains supprimés sur les 2 lignes depuis le début de l'année 2011 est une conséquence de travaux (pour rappel : un chantier de renouvellement de la voie entre Strasbourg et Molsheim a engendré de fortes perturbations sur la circulation des TER entre le 28 avril et le 8 juillet 2011).

Alain FERRY indique qu'on peut toujours faire mieux, mais que les concitoyens sont globalement très satisfaits. Il y a également une amélioration de l'information délivrée aux voyageurs en situation perturbée. Il faut également noter que la Région doit faire face à de fortes contraintes budgétaires.

Il indique que le prochain groupe de travail aura lieu à Wisches, en sa présence, et transmet la présidence de la réunion à Léon MOCKERS, avant de quitter la salle de réunion.

7. Actualités de la ligne par la Région Alsace

Offre TER à partir de décembre 2011

Léon MOCKERS donne la parole à Joëlle SCHMITT, de la Région Alsace.

Joëlle SCHMITT explique qu'une refonte globale des horaires du TER Alsace est prévue en décembre 2011, et ce pour plusieurs raisons :

- La mise en service de la 1^{ère} phase du TGV Rhin-Rhône
- La généralisation du cadencement sur le réseau ferré national
- La préparation de l'ouverture à la concurrence du trafic Grandes Lignes

Les horaires sur les lignes du Sud de l'Alsace ont ainsi été revus dans leur totalité, et seront cadencés dès décembre 2011.

Les horaires TER du Nord de l'Alsace ont été adaptés. Le cadencement strict ne peut être mis en place sur ces lignes avant la mise en service de nouvelles infrastructures (notamment entre Strasbourg et Vendenheim).

Le travail de conception, consultation et de concertation autour de ces nouvelles grilles horaires TER a débuté en 2009.

Après la période d'information de tous les comités de ligne (mai-juin 2011), les projets de desserte seront mis en ligne sur le site internet de la Région Alsace.

Joëlle SCHMITT rappelle que les lignes de la Bruche et du Piémont ne sont que très peu concernées par cette refonte, car déjà cadencées depuis décembre 2008.

En effet, en semaine, en heure de pointe, les départs de Strasbourg sont :

- Pour la Bruche : H+25 et H+55
- Pour le Piémont : H+10 et H+40
- Pour Molsheim (omnibus) : H+14 et H+44

Et le samedi, les départs de Strasbourg vers la Bruche sont à H+55 et vers le Piémont à H+30.

Les horaires de la semaine et du samedi ne seront pas modifiés en décembre 2011.

Les horaires du dimanche seront quant à eux cadencés :

- Départs vers la Bruche de Strasbourg : H+55 (heures paires)
- Départs vers le Piémont de Strasbourg : H+55 (heures impaires)

Le niveau d'offre sur le Piémont est stable par rapport à l'offre actuelle, la desserte sur la Bruche est renforcée (notamment un train origine Saales arrivant à 8h26 à Strasbourg), et continue tout au long de la journée.

Il est à noter que ce niveau de desserte le dimanche sur les deux lignes (cadencement toutes les 2 heures) est élevé par rapport à d'autres lignes en Alsace qui bénéficient d'une desserte toutes les 3 heures, voire moins.

L'Association Bruche Piémont Rail trouve qu'un dernier départ vers le Piémont le dimanche à 18h55 est trop tôt.

L'ADCRA demande

- un car tous les jours du lundi au samedi au départ de Strasbourg à 22h50, à destination d'Obernai, ainsi que le retour direct Obernai-Strasbourg.

Réponse : Il n'y a pas de développement d'offre prévu sur ces 2 lignes. Les contraintes budgétaires régionales induisant, le cas échéant, à modifier l'offre à budget constant, c'est-à-dire que toute création doit être « compensée » par une suppression.

- Une dénomination des TER vers le Piémont comme « Trains du Vignoble et du Piémont », et leur intégration dans les documentations touristiques, en lien avec les différents Offices de Tourisme concernés

Réponse : cette demande sera étudiée en lien avec les acteurs du tourisme et la SNCF.

- Un meilleur entretien des abords des gares, par RFF et les communes, notamment les « villages fleuris »

Réponse : RFF sera sensibilisé à ce sujet.

- Un point d'arrêt spécifique l'été à Mittelbergheim

Réponse : Guillaume JEAN explique que l'exploitation des trains se fait dans des conditions de sécurité très strictes et qu'un arrêt en pleine voie n'est pas possible. De plus, Antoine DOUCET indique qu'il existe une ligne du Réseau 67 qui relie Barr à Mittelbergheim.

L'Association Bruche Piémont Rail souhaite que la Région Alsace se recentre sur ses compétences, et donne donc plus de moyens au développement du TER.

La Région Alsace répond qu'à l'élaboration du Budget prévisionnel 2012, la Direction des Transports est l'une des seules à voir son budget augmenter – et elle représente déjà plus du tiers des dépenses d'intervention de la Région-, au contraire d'autres qui doivent drastiquement réduire le leur.

Monsieur le Maire de Gresswiller remercie la Région et la SNCF pour le développement de l'offre et le cadencement mis en place. Il fait néanmoins part de plusieurs remarques :

- La hauteur des quais, qui n'est pas au niveau du matériel roulant
- Le parking qui est saturé
- Le volume sonore des annonces sonores qu'il faudrait diminuer après le passage du dernier train
- Les abords des voies qui ne sont pas entretenus

Une question est posée quant à un éventuel futur développement de desserte sur la Bruche, développement limité par l'infrastructure (la signalisation en vigueur notamment).

La Région Alsace répond qu'à sa connaissance, RFF n'a pas prévu prochainement de modifier la signalisation de la Vallée de la Bruche, mais que la capacité d'emport de voyageurs va tout de même augmenter dans les années à venir, grâce au nouveau matériel roulant commandé la Région Alsace (les Régiolis d'Alstom).

La Région intervient pour des dépenses d'amélioration des infrastructures ferroviaires, en priorité sur des secteurs très contraints (exemple Strasbourg-Vendenheim), ou des lignes sur lesquelles le niveau de desserte permis par les infrastructures est loin de celui de la Bruche (exemple Haguenau-Niederbronn).

Offre allégée en Noël et Nouvel An

Joëlle SCHMITT présente le bilan de l'allègement de l'offre TER qui a eu lieu entre Noël et Nouvel An 2010.

Les points positifs sont financiers : une réduction du déficit d'exploitation du TER Alsace d'environ 750 000 €, et une augmentation des recettes de 13% par rapport au mois de décembre de l'année précédente.

Les points négatifs sont, d'une part, liés à un ressenti des voyageurs impacté par l'allègement d'offre auquel se sont ajoutés de nombreux problèmes d'exploitation dus aux aléas météorologiques, et, d'autre part, une information très tardive des voyageurs, et des partenaires, due à une décision des élus régionaux prise seulement le 10 décembre 2010.

L'expérience de la fin d'année 2010 a été prise en compte pour 2011 :

- Une information plus en amont
- Pas d'allègement le week end
- Adaptation de l'offre allégée en fonction des retours des voyageurs (courriers, mails) envoyés à la SNCF et à la Région Alsace

Pour la Vallée de la Bruche, l'adaptation concerne notamment deux arrêts supplémentaires (Heiligenberg et Mullerhof) qui ont été ajoutés sur le train au départ de Strasbourg à 17h55.

L'Association Bruche Piémont Rail demande s'il est possible que le train au départ de Saales à 12h40 circule, et que le train au départ de Strasbourg à 18h55 aille jusqu'à Saales.

La Région Alsace répond qu'elle étudiera les possibilités et tiendra l'Association informée, mais que les marges de manœuvre sont réduites du fait du nombre de conducteurs mobilisables si l'objectif est de réaliser des économies, et donc des roulements de matériel productifs.

Maintenance de la ligne

Joëlle SCHMITT fait part d'opérations d'entretien du réseau ferré prévues fin 2011 et début 2012. Pour mémoire, depuis 2008, Réseau Ferré de France procède à la « massification » des périodes de travaux sur les voies ferrées pour leur entretien, hors heure de pointe du matin et du soir. En conséquence :

- Sur Molsheim-Rothau : du 19 au 30 septembre 2011, et du 19 mars au 6 avril 2012 (maintenance courante)
- Sur Rothau – Saales : du 12 au 16 septembre 2011, du 10 au 28 octobre 2011 (renouvellement de traverses), et du 26 au 30 mars 2012 (maintenance courante)

Une information précise est indiquée sur les fiches horaires, en gare, et sur internet.

Point sur les programmes d'aménagement des gares

Joëlle SCHMITT rappelle l'importance de l'aménagement des abords de gare, un des points essentiels dans l'attractivité du TER, aux côtés notamment des investissements réalisés par la Région dans le renouvellement du matériel roulant, et du niveau de desserte mis en œuvre sur les lignes de la Bruche et du Piémont.

L'avancement du programme d'aménagement depuis le dernier comité de ligne (septembre 2010) est le suivant :

- Gare de Barr : abri vélo de 36 places posé
- Gare de Dachstein: abri vélo de 18 places posé
- Gare de Duttlenheim/côté Ernolsheim-Bruche : démarrage des travaux imminent
- Gare de Rosheim : travaux à l'automne 2011
- Gare de Mutzig : études en cours

Une personne habitant à proximité immédiate de la gare de Molsheim demande à ce que les conducteurs de trains coupent leurs moteurs lorsqu'ils stationnent à Molsheim. Dominique DEVIN répond qu'il va sensibiliser les conducteurs à cette question.

Les points à l'ordre du jour étant épuisés, M. Léon MOCKERS remercie les participants, et les invite à partager un verre de l'amitié.